



KEZELÉSI SZABÁLYOK ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

ELEKTROMOS JÁRMŰCSÖRLŐKHÖZ



FIGYELMEZETETÉS

- körültekintő magatartással
- megfontolt cselekvéssel

kerülje el a gép üzemeltetése során a veszélyeket.

Előzőleg olvassa el és vegye figyelembe a jelen kézikönyvben szereplő üzemeltetésre vonatkozó utasításokat.

FONTOS!

A csörlő használatba vétele illetve kezelése előtt a tulajdonosnak, a felhasználónak és a kezelőnek el kell olvasnia és meg kell értenie ezt az útmutatót! Köszönjük, hogy megtisztelte bizalmával csörlőnket és megvásárolta azt. A problémamentes beépítéshez és a biztonságos üzemeltetéshez kérjük, gondosan olvassa el teljes egészében ezt a kezelési utasítást.

Amennyiben a leírásban értelmezési problémája lenne kérjük, hogy még az üzembe helyezés előtt forduljon a forgalmazóhoz műszaki segítségért és amíg bármilyen kérdésben bizonytalan, ne használja a csörlőt!

Figyelmetlenségért vagy szakszerűtlen használatért nem vállalunk felelősséget!

Csak a használat idejére legyen feszültség alá helyezve a csörlő!

Így elkerülhető: Közúti balesetnél a gyűródő lemezek elvágják a vezetékek szigetelését és zárlatot okozzanak, ami akár a jármű kigyulladásával vagy az akkumulátor felrobbanásával is járhat.

A csörlő és tartozékainak beszerelése, valamint azon kiegészítők beépítése, melyek megváltoztatják a gépjármű közlekedésbiztonsági tulajdonságát, jármű átalakításnak minősülnek, ezért beszerelésük kizárólag saját felelősségre történhet. Cégünk nem vállal felelősséget a vásárolt termékek felhasználásáért.

FIGYELEM!

A csörlőket nem ipari célokra illetve nem folyamatos üzemmódra alakították ki. Ipari felhasználás illetve folyamatos üzemű használat esetén azonnal megszűnik a garancia. Továbbá nem megengedett, hogy a csörlővel személyt vagy személyeket mozgassanak, szállítsanak. A csörlőt csak terheknek vízszintes irányú mozgására alakították ki. Megengedett húzási/vontatási szögtartomány a jármű hossz tengelyéhez viszonyítva, – vízszintes és függőleges irányban is 15-15 fok. A csörlő szakszerűtlen vagy szabálytalan használata esetén megszűnik a gyártó felelőssége.

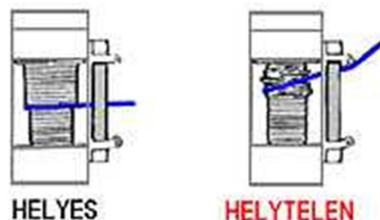
SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

A CSÖRLŐT CSAK SZAKMŰHELYBEN SZABAD FELSZERELNI!

Felszereléskor ne cserélje ki vékonyabbra a relé doboz csatlakozó vezetékét. Ügyeljen a megfelelő feszültségérték és polaritás betartására. Csak megfelelően erős, szilárd tartóra szabad felszerelni a csörlőt.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK:

- A csörlőt csak terheknek vízszintes irányú mozgására (vontatásra) alakították ki. Soha ne használja emelésre vagy függőleges irányú tehermozgatásra.
- Soha ne lépje túl a maximálisan megengedett húzóerőt. Ez károsodásokat okozhat az üzemzavartól egészen a kötélszakadásig.
- Ne húzzon folyamatosan nehéz, a húzási határhoz közeli terheket. Az üzemidő legyen olyan rövid amennyire csak lehet (húzáshatár-közeli teher esetében kevesebb mint 1 perc).
- Rendszeresen – de óvatosan, – ellenőrizze a motorházat, hogy nem túl meleg-e. Ha igen, állítsa le a motort, és hagyja egy ideig hűlni. A túlmelegedés helyrehozhatatlan motorkárosodást okozhat.
- A csörlőkötélet ne húzza le teljesen. Hagyjon legalább 5-6 menetnyi kötélet a dobon.
- Figyeljen arra, hogy a kötélet a dobhoz viszonyítva helyes szögben tekeredjen le, és kerülje a kötélet ellenőrizetlen felcsévélését, mert ez sérülést okozhat.
- Ne kezdje meg a csörlőzést, ha bármilyen sérülést szál- vagy pászmaszakadást észlel a kötélen, inkább hívjon segítséget.
- Álljon rendelkezésre állandó, 12 Voltos típusoknál 12 Voltos egyenfeszültség. Csak stabil feszültség esetén érhető el a teljes húzóerő. A feszültség nem csökkenhet 10 Volt alá.
- A maximális húzóerő csak az első kötélsonon érhető el (lásd műszaki adatlap).
- A húzó horgot soha ne akassza vissza a csörlőkötélre. Ez a kötélet sérülését okozhatja. A tárgyak átfogásához illetve a kikötési ponthoz mindig megfelelő teherbírású hevedert alkalmazzon. Használjon megfelelő kötést vagy kötöző elemet a teher rögzítéséhez!
- Megfelelő szilárdságú fához, oszlophoz való kötésnél műanyag szálal hevedert vagy rántó kötélet kell használni, legalább 40 mm-es szélességűt – melynek végeit seklivel célszerű összefogatni. Ehhez csatlakoztatható a csörlőkötél végére szerelt horog. Soha ne hurkolja a kikötő kötélet és úgy válassza meg a kötés helyét, hogy azzal semmiféle kárt ne okozzon.
- Amennyiben nincs olyan kikötési tereppont, amely megfelelő távolságban és a csörlőzéshez megfelelő (illetve megengedett) szögtartományban helyezkedik el, úgy vagy létesíteni kell egy megfelelő horgonyzási pontot, vagy egy nem megfelelő helyzetű tereptárgy esetén fordítócsiga beiktatásával lehet a szabályos kötélevetést megoldani.
- A csörlő vonóereje két kötélágas + fordítócsigás megoldással megduplázódhat. Ekkor a horgonyzási pontot értelemszerűen a két kötélágban ébredő erők összessége terheli.
- A húzó kötélet beakasztása után óvatosan feszítse meg azt. Állítsa meg a csörlőt és ellenőrizze még egyszer, hogy valamennyi kötés megfelelő-e. Ezután folytathatja a műveletet, kezdheti a tényleges csörlőzést.
- A kötélet megtörésének elkerülése érdekében kerülje a kötélet ellenőrizetlen és szabálytalan felcsévélését. (Figyeljen a szabályos kötél sorolásra!)



- Soha ne érjen a kötélelhez amíg az megfeszített állapotban van. A húzási folyamat alatt tartson biztonsági távolságot (min. 5 métert) és használjon kellő méretű és tömegű védőtakarót („csörlőkendőt”), ami az esetleges szakadásakor fellépő energiát csillapítja, illetve megakadályozza a kötélet csapódását.
- A húzási művelet alatt ne lépjen át a kötélet fölött vagy ne bújjon át alatta!

- A húzási folyamat alatt a csörlőt tartó jármű motorjának járnia kell. Rögzítse a kéziféket és biztosítsa a kerekeket adott esetben kitámasztással. Amennyiben a motor nem jár, számíthat arra, hogy a húzási folyamat végén a lemerült akkumulátor esetleg indítási nehézséget fog okozni. Ha a húzási folyamat alatt feszültségesés fordulna elő, azonnal állítsa le a folyamatot és egy bizonyos idő múlva próbálja újraindítani.
- Soha ne kapcsolja a tengelykapcsolót üresbe, ha a kötélen teher van!
- A húzási művelet után vegye le a horgot. A kötélen ilyenkor soha ne legyen megfeszítve.
- Rendszeres időközönként vizsgálja meg a húzó kötelet és minden húzási művelet előtt ellenőrizze. Ha a kötélen sérülést talál, mint pl. csomó, pászmalazulás, szászakadás stb. azonnal cserélje ki a kötelet a gyártó által szállított azonos kivitelű, megfelelő, minősített kötéltre. A kötelet igénybevételének megfelelően kell ellenőrizni és elhasználódás vagy meghibásodás esetén cserélni. Ajánlatos, hogy a kötelet félévente részletesen vizsgáltsa meg és ha szükséges cseréltesse ki.
- Használjon kesztyűt, amikor a kötelet felhelyezi. Teher mozgatásakor ne csúsztassa a kötelet a kezében. A húzási folyamat alatt egyetlen részét se érintse a csörlőnek. Ellenkező esetben baleset és komoly személyi sérülés lehet a következmény. Használjon védőszemüveget és füldugaszt vagy hallásvédőt.
- Soha ne használja a csörlőt alkoholos vagy drogos befolyásoltág alatt vagy nem megfelelő szellemi állapotban. A csörlő nem gyerekjáték !
- A húzási művelet alatt tartson megfelelő távolságot (legalább 5 m) a csörlőtől, a tehertől és a járműtől, amire a csörlő fel van szerelve.
- A csörlőtartó nem emelési pont és nem hosszú távú vontatásra szolgál. A jármű emeléséhez – kerékcseré, szerviz, műszaki mentés, stb., – a gyári emelési illetve felkötési pontokat kell használni. A csörlőtartó kizárólag a fent meghatározott szögtartományban terhelés esetére és a jármű elakadásból kivontatására vagy kicsörlőzésére szolgál. A jármű esetleges hosszabb távú vontatására a gyári vontatási ponton kell csatlakozni.
- A csörlő üzembiztonságának megőrzése érdekében rendszeresen – havonta – terhelésmentes működési próbát kell tartani. A csörlő és különösen a kapcsolódoboz védelme érdekében célszerű a neoprén takaró használata. Ügyelni kell a csörlő lehetőleg száraz és tiszta állapotban tartására.



A CSÖRLŐ FELSZERELÉSE

Fontos: Mindenképpen javasoljuk egy biztosíték valamint egy leválasztó kapcsoló beépítését (GARANCIA csak ebben az esetben érvényes), hogy egy esetleges meghibásodáskor elkerülje a motor túlterhelését ill. a vezetékek leégését. A biztosíték méretét úgy kell megválasztani, hogy az normál üzemben ne oldjon ki, túlterheléskor azonban szakítsa meg az áramkört. A biztosíték nagysága 1,2-szerese legyen a teljes terheléskor fellépő maximális áramerősségnek. Például 100 A-es üzemi áramfelvétel esetén a biztosíték 120 A-es legyen. Amennyiben az indító áramfelvétel miatt a biztosíték méretét meg kell növelni, akkor se lépünk túl semmi esetre sem az üzemi áramerősség 1,5-szörösét (esetünkben a 150 Ampert). Amennyiben kérdése lenne, lépjen kapcsolatba műszaki szakembereinkkel, ők segítséget nyújthatnak Önnek a továbblépéshez.

FELSZERELÉS

A csörlőt úgy szerelje fel, hogy a húzókötel a csörlődob alján és ne a felső részén fusson le. Keressen a járművén egy olyan megfelelő helyet, ahol a csörlő biztonságosan és kifogástalanul felszerelhető. Gondolja meg, hogy a csörlőzés közben fellépő erők nem csak előre hanem adott esetben fel- és lefelé ill. oldalra is hatnak.

BEKÖTÉS

Hogy a megfelelő szerelési helyzetet megtalálja, lépjen kapcsolatba járművének szakszervizével vagy a csörlő forgalmazójával. Továbbá felhívjuk a figyelmét arra, adott esetben a csörlő felhelyezésének a jármű forgalmi engedélyébe való felvezetéséhez hivatalos megfelelési nyilatkozat kell. Ezért a felszerelés előtt feltétlenül konzultáljon a megfelelő hivatallal (Nemzeti Fejlesztési Minisztérium NFM).

ÁTKÖTÉS ÉS AKKUMULÁTOROK

Az összes szerelést felelős szakember végezze, hogy kizárjunk minden hibát.

A két hosszú vezeték az akkumulátorra kell csatlakoztatni. A rövid vezeték a motorhoz kell csatlakoztatni.

A hosszú piros vezeték az akku plusz (+) sarkához kösse, lehetőleg a biztosíték és áramtalanító után (A biztosíték és az áramtalanító nem tartozék). Az áramtalanítót az akkumulátorhoz a lehető legközelebb, védett helyre kell felszerelni. A fekete vezeték az akku mínusz (-) sarkához vagy a jármű testpontjához kösse, közben ne felejtse el az akku testvezetékét bekötni.

A CSÖRLŐ HASZNÁLATA

Ezt a csörlőt soros kapcsolású rotorral és gerjesztő tekercsel ellátott motorral szerelték fel.

A kezelés rendkívül egyszerű. A csörlő felső részén lévő karral állítsuk a tengelykapcsolót üresjáratra (OUT), így a húzókötelet kézzel ki tudjuk húzni anélkül, hogy a motort be kellene kapcsolni. A kihúzáshoz ne a kötelet, hanem a horgon lévő húzószalagot kell fogni a védőkesztyűs kézzel. A terhen való biztos rögzítés után a tengelykapcsolót állítsuk „IN” (BE) állásba, és ezzel indítható az elektromos húzási folyamat.

Vagyis: Kapcsolja a tengelykapcsolót „OUT” (KI) állásba. Ezzel a hajtást szabadonfutóra állította.

Fogja meg a húzókötelhez rendszeresített piros húzóhevedert, és húzza ki a kötelet a szükséges hosszig.

Figyeljen arra, hogy a dobon legalább 5-6 menet kötélnek kell maradni!

Zárja a tengelykapcsolót a gomb „IN” (BE) állásba való helyezésével.

Figyelem: A tengelykapcsolónak a húzási folyamat megkezdése előtt teljes egészében zárva kell lennie.

Soha ne próbálja meg a tengelykapcsolót terhelés alatt oldani.

Kapcsolja be a leválasztó kapcsolót és nyomja meg a távirányítón az „IN” kapcsolót.

Ekkor a húzókötelnek el kell kezdenie felcsévélnie. Nyomja meg a távirányítón az „OUT” (KI) gombot és a húzókötel lecsévélődik. Irány váltáskor mindig várja meg míg csörlő teljesen leállt.

Használat után ellenőrzés mellett csévélje fel teljes egészében a húzókötelet és kerülje el, hogy a kötel ellenőrzés nélkül kerüljön fel a dombra.

KARBANTARTÁS ÉS ELLENŐRZÉS

Rendszeres időközönként vizsgálja meg, hogy nincs-e a kötélnek kopás vagy sérülés. Szükség esetén azonnal cserélje ki a kötelet, semmi esetre se helyezze üzembe a csörlőt egy nyilvánvalóan sérült kötéllal. Kötélcseré esetén feltétlenül figyeljen a beszerelendő kötel megfelelő terhelhetőségére.

Rendszeres időközönként vizsgálja meg, hogy a csavarkötések és a villamos vezetékek kötése elég szilárdak-e és nincs-e korróziós sérülés. Soha ne szerelje szét a csörlőt. Ellenkező esetben elveszti a garanciát.

A HÚZÓKÖTÉL CSERÉJE

Kapcsolja a hajtóművet üresjáratba, és húzza le az egész kötelet a dobról.

Lazítsa meg a csavarokat, amelyek a kötelet rögzítik a dobon, és húzza ki a kötelet a dobból. Szerelje fel az új kötelet, közben figyeljen a kötél helyes helyzetére a dobon.

Húzza meg a csavarokat. Csak eredeti, gyári alkatrészeket használjon.

HIBAEELHÁRÍTÁS

Hibajelenség	Lehetséges oka	Elhárítás módja
A motor nem forog, vagy csak az egyik irányba	Hibás kapcsoló, vagy relé	Kapcsoló vagy relé csere
	Helytelen bekötés	Ellenőrizze a bekötést
	Kábelszakadás	A vezetékek felülvizsgálata
	Motor meghibásodása	Motorcsere
A motor jár, de a dob nem forog	A tengelykapcsoló nem zárt össze	A tengelykapcsolót összezáró kapcsolót "IN" (BE) állásba kell tenni
A motor kisebb fordulatszámmal jár, nem fejt ki erőt	Gyenge az akkumulátor	Töltse fel, vagy cserélje ki
	Korrodált csatlakozók	Vizsgálja meg, tisztítsa a csatlakozókat
	Túl kicsi az akkumulátor	Nagyobb kapacitású akkut kell használni
	Motor meghibásodása	Motorcsere
A motor túlmelegedett	A csörlő túl sokáig üzemelt	Hagyja lehűlni, ne használja túl sokáig.
	Motor meghibásodása	Motorcsere

Amennyiben a fentiekől eltérő hibát észlel, a berendezést haladéktalanul helyezze üzemem kívül, lépjen kapcsolatba vevőszolgálatunkkal, hogy a hibát minél előbb el tudjuk hárítani!

TECHNIKAI SEGÍTSÉG:

OFF-ROAD SZERVIZ KFT. 2053 Herceghalom, Jókai út 1. Tel.: 06-23/530-123

Lantos Krisztián, Mobil: 06-20/354-150, e-mail: hajduoffroad@gmail.com

